

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Rabu, 13 Juli 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Rabu, 13 Juli 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. HITAY & PERTAMINA LOLOS TAHAP PERTAMA TENDER WKP GUNUNG TALANG - BUKIT KILI
2. AP I GELAR TENDER PROYEK PENGEMBANGAN BANDARA SYAMSUDIN NOOR
3. CITILINK BUKA RUTE PENERBANGAN HONG KONG-MANADO
4. PARKLAND WORLD DIRIKAN PABRIK SEPATU SENILAI RP 2 TRILIUN
5. WIKA BANGUN 250 KM PROYEK KERETA CEPAT JAKARTA-BANDUNG TAHUN INI
6. WIKA BANGUN 250 KM PROYEK KERETA CEPAT JAKARTA-BANDUNG TAHUN INI
7. MORATELINDO KEMBALI MENANGI TENDER PALAPA RING PAKET TIMUR
8. PEMPROV JABAR PERCEPAT PROYEK PEMBANGUNAN JALAN TOL CIGATAS
9. CITILINK KERAHKAN DUA PESAWAT CADANGAN
10. WIKA GARAP DUA PROYEK INFRASTRUKTUR SENILAI RP 329,057 MILIAR
11. 2017, PEMBANGUNAN RUSUN UMUM JAKABARING AKAN TERHUBUNG LRT
12. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 13 JULY 2016
13. TOTAL UPDATE TENDER RABU, 13 JULI 2016 SEBANYAK 989 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : GEOTHERMAL]

1. HITAY & PERTAMINA LOLOS TAHAP PERTAMA TENDER WKP GUNUNG TALANG - BUKIT KILI

JAKARTA - PT Pertamina (Persero) dan konsorsium PT Hitay Daya Energy dan PT Dyfco Energy lolos dalam lelang wilayah kerja panas bumi (WKP) Gunung Talang - Bukit Kili dengan rencana kapasitas pengembangan 20 megawatt (MW).

Berdasarkan penetapan hasil evaluasi dokumen Penawaran Tahap Kedua Sampul 1 (satu) seperti yang dikutip, dua perusahaan tersebut berhasil lolos dalam mengajukan persyaratan administrasi, keuangan, dan teknis.

Pada proses lelang tahap pertama, Pertamina memperoleh nilai 97,50 untuk aspek keuangan dan 93,40 untuk aspek teknis, sehingga nilai total 190,9.

Sementara itu, konsorsium Hitay Energy dan Dyfco Energy memperoleh nilai 96,16 untuk aspek keuangan dan 77,6 untuk aspek teknis, sehingga nilai total adalah 173,76.

Direktur Panas Bumi Direktorat Energi Baru Terbarukan dan Konservasi Energi (EBTKE) Yunus Saifulhak mengatakan, usai pemasukan penawaran lelang evaluasi tahap pertama, pihaknya akan membuka proses pemasukan penawaran harga sebelum melakukan evaluasi guna mendapatkan pemenang terbaik.

Kedua perusahaan ini sebelumnya telah menaruh uang sebagai jaminan lelang sebesar Rp 1 miliar.

Menurutnya, Kementerian telah mempersiapkan tim lelang yang akan menyeleksi secara ketat perusahaan yang akan ikut serta.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

"Proses lelang lama karena kami melakukan pengecekan yang teliti, dari mulai cek ke bank hingga ke Kedutaan Besar negara asal," ujar Yunus belum lama ini.

Hal ini dilakukan untuk menjamin pemenang lelang nantinya benar-benar dapat memenuhi kualifikasi teknis maupun finansial.

Yunus menuturkan, pengembangan panas bumi selama ini terkendala pemenang tender yang tidak berkomitmen untuk melanjutkan pengembangan.

Wilayah Kerja Panas Bumi Gunung Talang Bukit Kili seluas 27.000 ha diperkirakan memiliki cadangan 65 MW. Untuk kapasitas PLTP direncanakan sebesar 20 MW dengan target operasi pada 2022. Selanjutnya, harga patokan tertinggi ditawarkan US\$ 14,6 sen per kwh.

Sebelumnya, pemerintah telah melelang WKP ini pada Desember 2015. Namun, lelang dibatalkan lantaran sedikitnya peserta yang ikut, kemudian lelang kembali dibuka pada Mei. "Hanya satu (peserta yang ikut) untuk Bukit Kili-Gunung Talang. Oleh karena itu harus dilelang ulang," katanya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

2. AP I GELAR TENDER PROYEK PENGEMBANGAN BANDARA SYAMSUDIN NOOR

JAKARTA - PT Angkasa Pura I mulai menjalankan proses tender pengadaan barang dan jasa terhadap pengembangan Bandara Syamsudin Noor Banjarmasin yang ditaksir menghabiskan dana investasi sebesar Rp 2,30 triliun.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Direktur Keuangan dan Informasi Angkasa Pura (AP) I Novrihandri mengatakan pengembangan Bandara Syamsudin Noor itu akan menghabiskan waktu sedikitnya selama dua tahun.

"Untuk pembebasan lahan sebenarnya sudah hampir selesai. Posisi sekarang, sudah masuk *procurement* untuk fasilitas udaranya. Kami perkirakan pengembangan bandara itu sudah bisa dioperasikan pada 2019," katanya.

Dia menjelaskan fasilitas Syamsudin Noor yang akan dikembangkan antara lain terminal penumpang dan parkir pesawat (*apron*). Menurutnya, kedua fasilitas tersebut cukup penting dalam mendukung pertumbuhan jumlah pengguna angkutan udara.

Luas terminal penumpang akan dikembangkan menjadi 91.300 m², naik 10 kali lipat dari luas terminal sebelumnya 9.043 m². Alhasil, daya tampung terminal juga meningkat dari 900.000 penumpang per tahun menjadi 10 juta penumpang per tahun.

Sementara itu, luas *apron* juga akan diperluas menjadi 125.412 m², naik 55% dari luas sebelumnya sebesar 80.412 m². Dengan luas *apron* tersebut, jumlah unit pesawat yang dapat ditampung mencapai 20 unit dari sebelumnya sekitar tujuh unit.

"Kami akan mengerjakan terlebih dahulu fasilitas sisi udaranya. Nantinya, gedung pemadam kebakaran di Syamsudin Noor itu akan di-*demolish*, dan dibangun *apron*. Setelah itu baru beranjak ke pembangunan terminal," tuturnya.

Seperti diketahui, Syamsudin Noor merupakan salah satu dari lima bandara prioritas yang akan dikembangkan AP I hingga lima tahun ke depan. Adapun, nilai investasi yang akan dikeluarkan perseroan untuk lima bandara tersebut mencapai Rp 25 triliun.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Saat ini, Novrihandri menuturkan kondisi kelima bandara tersebut sudah sangat mendesak untuk dikembangkan agar kualitas pelayanan yang diberikan dari pengelola kepada para pengguna bandara tetap baik.

"Kebutuhan dana Rp 25 triliun akan digunakan untuk mengembangkan lima bandara, di mana kondisinya saat ini sudah *lack of capacity*, sehingga kualitas pelayanan bandara juga semakin menurun," ujarnya.

Novrihandri menilai pengembangan kelima bandara tersebut juga bertujuan untuk mengantisipasi pertumbuhan jumlah pengguna jasa bandara ke depannya. Apalagi, pangsa pasar pengguna jasa angkutan udara di Indonesia saat ini masih terbilang kecil.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

3. CITILINK BUKA RUTE PENERBANGAN HONG KONG-MANADO

MANADO - PT Citilink Indonesia membuka rute baru penerbangan langsung dari Hong Kong ke Manado dan sebaliknya.

Sebanyak 180 wisatawan asal Hong Kong dan China ditargetkan terangkut pada penerbangan perdana Citilink dari Hong Kong ke Manado pada 12 Juli 2016, kemarin. Penerbangan langsung dengan menggunakan pesawat Airbus A320 ini diharapkan bisa melayani 3 ribu turis pada akhir Agustus.

"Kami melihat antusiasme turis Tiongkok untuk mengunjungi destinasi wisata di Indonesia cukup besar, sehingga membuka rute tersebut," kata Direktur Komersial Citilink Indonesia, Hans Nugroho.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Dengan adanya rute penerbangan ini, Hans berharap semakin banyak wisatawan mancanegara khususnya dari China yang akan datang ke Manado sehingga potensi pariwisata Indonesia bisa semakin terkenal.

Hans mengatakan, Manado merupakan salah satu destinasi favorit turis China ketika berkunjung ke Indonesia selain Bali dan Raja Ampat. Oleh karena itu, Citilink berusaha memberikan kemudahan kepada para turis dengan menyediakan penerbangan langsung dari Hongkong menuju Manado.

Data Kementerian Pariwisata mencatat, jumlah wisatawan asing yang datang ke Indonesia pada Mei 2016 sebanyak 915.200 orang, di mana 115.406 orang atau 12,61 persen di antaranya merupakan turis asal China.

"Manado terkenal dengan *spot diving*-nya yang sangat indah, tidak hanya Bunaken tetapi masih banyak lagi. Saya kira ini bisa menjadi salah satu kesempatan terbaik untuk memperkenalkan pariwisata Indonesia kepada masyarakat internasional," kata Hans.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

4. PARKLAND WORLD DIRIKAN PABRIK SEPATU SENILAI RP 2 TRILIUN

JAKARTA - Parkland World dan Hua Teng asal Korea Selatan akan mendirikan pabrik sepatu Adidas di Jepara dengan nilai investasi lebih dari Rp 2 triliun.

Badan Koordinasi Penanaman Modal menyatakan salah satu produsen ternama Korea Selatan telah mendapatkan izin prinsip pembangunan pabrik sepatu di Kabupaten Jepara, Jawa Tengah.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Pabrik tersebut akan mempekerjakan sekitar 15.000 orang dengan total investasi senilai US\$ 150 juta atau sekitar Rp 2,08 triliun. Investor akan merelisasikan pendirian bangunan pabrik dan instalasi mesin setelah meraih izin prinsip dari BKPM.

Kepala BKPM Franky Sibarani menyatakan 100% produksi pabrik sepatu di Jepara akan diekspor. Investor Korsel memilih Indonesia sebagai basis produksi karena biaya tenaga kerja yang kompetitif.

Dia menyatakan sektor industri padat karya yang menyerap banyak tenaga kerja seperti sepatu dan alas kaki merupakan salah satu target promosi utama BKPM.

"Di tengah kondisi perekonomian dunia yang sulit, upaya penciptaan tenaga kerja menjadi hal yang sangat penting dalam upaya untuk mempertahankan pertumbuhan ekonomi," ujarnya dalam siaran pers.

Franky mengatakan BKPM terus menyasar minat investor padat karya dari negara-negara prioritas pemasaran BKPM yaitu Korea Selatan, China dan Jepang.

Dirktur Industri Tekstil dan Aneka Kementerian Perindustrian, Muhdori, menjelaskan perusahaan yang akan mendirikan pabrik sepatu di Jepara adalah Parkland World dan Hua Teng. Parkland World dan Hua Teng adalah pabrikan sepatu Negeri Ginseng yang memproduksi sepatu untuk Adidas. Pabrik di Indonesia adalah lini produksi *barn* bagi kedua perusahaan.

"Kedua-duanya adalah *supplier* untuk Adidas. Pemerintah pusat dan daerah akan berkoordinasi agar proses investasi bisa berjalan lancar. Mereka telah membicarakan beberapa permasalahan," kata Muhdori.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Muhdori memaparkan kedua perusahaan melaporkan kendala terkait kebutuhan tenaga listrik dan permasalahan soal ketersediaan tenaga kerja berketerampilan.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

5. WIKA BANGUN 250 KM PROYEK KERETA CEPAT

JAKARTA-BANDUNG TAHUN INI

JAKARTA - PT Wijaya Karya Tbk (Wika) menargetkan pembangunan fisik kereta cepat Jakarta-Bandung sepanjang 250 Kilometer (Km) akan rampung minimal 10 persen hingga akhir 2016.

Wika bersama PT Kereta Api Indonesia (Persero) (KAI), PT Jasa Marga (Persero) Tbk (JMSE), dan PTPN VIII, tahun lalu membentuk perusahaan konsorsium PT Pilar Sinergi BUMN Indonesia (PSBI). Bersama dengan China Railway International Co. Ltd, PSBI membentuk PT Kereta Cepat Indonesia China (KCIC) yang memperoleh mandat untuk membangun dan melaksanakan proyek penyelenggaraan jasa kereta cepat trase Jakarta-Bandung.

"Mudah-mudahan hingga akhir tahun, sudah sampai 10 persen untuk pembangunan fisik," tutur Direktur Utama Wika Bintang Perbowo.

Bintang mengungkapkan, rencananya akhir bulan ini Wika akan mendapatkan kontrak baru senilai Rp 15 triliun dari proyek kereta cepat tersebut. Hal itu untuk menindaklanjuti keluarnya izin pembangunan di trase jalur kereta cepat sepanjang 53 km yang baru dikeluarkan Kementerian Perhubungan (Kemenhub) bulan lalu.

Sebagai informasi, pada Maret lalu, izin pembangunan prasana kereta cepat yang dikeluarkan Kemenhub kepada KCIC baru sepanjang 5 km,

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

yaitu pada segmen km 95 hingga 100. Hal itu sesuai dengan Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor: HK.601/SK.05/DJKA/3/16 tentang Pemberian Izin Pembangunan Prasarana Perkeretaapian Umum untuk Trase Jalur Kereta Api Cepat antara Jakarta dan Bandung Segmen CK 95+000 sampai dengan CK 100+000.

Ia menyebut pembiayaan pembangunan proyek kereta cepat hingga akhir tahun masih menggunakan ekuitas PSBI. Konsorsium tersebut akan menanggung 15 persen dari keseluruhan dana pembangunan proyek kereta cepat Jakarta-Bandung atau sekitar Rp 10,6 triliun di mana Wika menanggung 28 persen diantaranya.

Diharapkan, akhir Juli ini, KCIC bisa merampungkan proses perjanjian pinjaman dengan China Development Bank untuk menanggung 75 persen pembiayaan untuk proyek senilai US\$ 5,5 miliar itu.

BERHARAP TAX AMNESTY

Bintang tidak menutup kemungkinan masuknya aliran dana repatriasi hasil kebijakan pengampunan pajak (*tax amnesty*) untuk membiayai proyek kereta cepat.

"Kalau (dana repatriasi *tax amnesty*) itu bisa saja, boleh saja, tetapi nanti kita lihat murahan pinjam yang mana untuk jangka waktu panjang. Kalau dari (dana repatriasi) *tax amnesty* lebih murah untuk jangka panjang ya kita pinjam dari masyarakat," ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

6. PEMBANGUNAN JALAN TOL SERPONG-BALARAJA DIMULAI AGUSTUS

JAKARTA - Pemerintah meminta konsorsium Bumi Serpong Damai, Astratel, dan Trasindo Karya sebagai investor pemenang lelang untuk memulai konstruksi tol Serpong-Balaraja sepanjang 30 km setidaknya pada bulan depan.

Kepala Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) Herry Trisaputra Zuna menyatakan konsorsium tersebut seharusnya mampu memulai konstruksi pasca ditandatanganinya Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol (PPJT) awal Juni lalu. Selain itu, progres pembebasan lahan pada seksi I juga hampir rampung sekitar 85%.

"Seusai Lebaran ini kami akan cek lagi sejauh mana kesiapannya, sehingga Agustus rasanya sudah bisa mulai konstruksi. Pembebasan lahan juga kami dorong untuk dilakukan percepatan," katanya.

Herry menjelaskan lahan yang sudah bebas di seksi I sepanjang 10 km bisa mulai dikerjakan konstruksinya secara paralel dengan proses pengadaan lahan pada tahapan selanjutnya sepanjang 20 km oleh pemerintah.

Sebelumnya Direktur Keuangan dan Sekretaris Perusahaan PT Bumi Serpong Damai Tbk (BSDE) Hermawan Wijaya menyatakan pembangunan jalan tol akan dipercepat pengerjaannya begitu proses pembebasan lahan rampung 100% "Sekitar kuartal III atau IV tahun ini akan segera dimulai pembangunannya."

Herry melanjutkan pengadaan lahan proyek tol senilai Rp 5,1 triliun ini akan menggunakan dana talangan lahan dari investor. Komitmen penggunaan dana talangan lahan itu langsung termuat dalam kontrak.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Data BPJT menyatakan kebutuhan dana pengadaan lahan untuk tiga seksi tol ini mencapai Rp 1,7 triliun. Sebagian dari dana tersebut telah dibelanjakan untuk membebaskan lahan seksi I, dan sisa kebutuhan dana pengadaan lahan akan sepenuhnya mengandalkan dana talangan dari Badan Usaha Jalan Tol (BUJT).

TERKONEKSI KOTA BARU

Lebih jauh Herry mengatakan tol ini nantinya akan terkoneksi dengan pembangunan kawasan kota baru Maja, Kabupaten Lebak, Provinsi Banten. Wilayah Maja menjadi salah satu lokasi yang diprioritaskan di bagian barat kawasan megapolitan Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang dan Bekasi (Jabodetabek) yang diharapkan mampu memperkecil kesenjangan ekonomi antara Banten selatan dan utara.

Sejalan dengan konstruksi jalan tol ini, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) pada tahun depan berencana membangun jalan strategis Pamulang Aeon Serpong-Setu-Parung Panjang-Maja dengan panjang 87 km. Pembangunan jalan tersebut merupakan salah satu alternatif infrastruktur yang diharapkan dapat membuka akses Maja ke beberapa kota di sekitarnya

Jalan Tol Serpong-Balaraja merupakan sambungan dari Jalan Tol Ulujami-Serpong yang menghubungkan Kota Tangerang Selatan dengan Kabupaten Tangerang. Nantinya, ruas tol ini akan tersambung dengan Jalan Tol Tangerang-Merak dan Jalan Tol Jakarta-Serpong.

Terdapat empat kawasan yang akan diilintasi intrastruktur ini yakni Serpong, Legok, CitraRaya, dan Balaraja. Serpong-Legok masuk dalam pengembangan tahap I sepanjang 11 km, Tahap II Legok-CitraRaya (8 km), dan Tahap III CitraRaya-Balaraja (12 km).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Badan Pengatur Jalan Tol resmi menetapkan konsorsium PT Bumi Serpong Damai, PT Astratel Nusantara dan PT Transindo Karya sebagai pemenang lelang proyek tol Serpong-Balaraja setelah konsorsium tersebut selaku pemrakarsa menggunakan hak menyamakan penawaran (*right to match*). Dalam konsorsium tersebut, BSD memegang kendali kepemilikan sebesar 50%, sementara Astratel Nusantara 25% dan Transindo karya 25%.

Adanya hak istimewa itu membuat konsorsium tersebut berhasil menyisihkan PT Citra Marga Nusaphala Persada (CMNP) yang sebelumnya memberikan penawaran dengan harga lebih rendah.

[KATEGORI : COMPUTER, IT & TELECOMUNICATION]

7. MORATELINDO KEMBALI MENANGI TENDER PALAPA RING PAKET TIMUR

JAKARTA - PT Moratelematika Indonesia (Moratelindo) kembali memenangi proyek Palapa Ring jilid II untuk wilayah bagian timur setelah perusahaan itu memenangi proyek yang sama di paket barat.

Khusus di tender paket timur, Moratelindo membentuk konsorsium dengan melibatkan IBS dan Smart Telecom. Nilai tender (*availability payment*) paket timur itu mencapai Rp 14 triliun.

Di paket timur, Konsorsium ini bersama Kementerian Komunikasi dan Informatika selaku Penanggung Jawab Proyek Kerjasama (PJPK) akan melaksanakan proyek dengan skema Kerjasama Pemerintah dengan Badan Usaha selama 15 tahun.

Namun, setelah pengumuman pemenang paket timur, peserta lelang yang berkeberatan atas pengumuman ini dapat segera menyampaikan sanggahan tertulis kepada PJPK hingga 13 Juli 2016.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Menteri Komunikasi dan Informatika Rudiantara sempat mengungkapkan akan mengenakan TKDN untuk proyek pembangunan jaringan tulang punggung di wilayah Timur ini.

"Proyek di wilayah timur ini akan dikenakan TKDN, tetapi besarnya masih dihitung oleh Kementerian Perindustrian," paparnya.

Di samping itu, proyek ini pun akan dibangun in line dengan proyek pembangunan lainnya seperti jalan raya.

"Untuk timur itu secara geografis solusi in line untuk Papua lebih sulit dan kompleks karena ketidakpastian lebih tinggi dibanding daerah Maluku yang karena tidak terlalu berat karena paling banyak *submarine cable*. Proyek ini akan jalan terus di Papua dibantu Kementerian PU," paparnya.

Rudiantara memaparkan proyek ini akan dibantu oleh Kementerian PUPR dengan membangun proyek di jalur yang sama dan lembaga terkait lainnya.

"Jadi strategi membangun Papua, bukan hanya Palapa Ring, jalan raya, pelabuhan laut, tetapi semua infrastruktur dikoordinasikan oleh Bappenas," tambahnya.

Terkait dengan pendanaan, sebelumnya Kasubdit Pengembangan Infrastruktur Kemenkominfo Anang Latif mengungkapkan Capex yang dibutuhkan untuk pembangunan jaringan tulang punggung fiber optik di paket timur sebesar Rp 5 triliun.

"Tetapi asumsinya, kalau menghitung skemanya dengan *Availability Payment*, maka dengan kurun waktu 15 tahun, total proyek mencapai Rp 14 triliun," paparnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Sedangkan untuk jalur pembangunan, sejalan dengan Rudiantara, Anang menjelaskan tidak banyak perubahan dan masih akan bekerjasama dengan Kementerian PUPR dengan memanfaatkan jalur yang sudah ada.

"Untuk kabel darat, minimal ada jalan atau tiang listrik. *Persentase* di barat itu kabel laut 80% dan kabel darat 20%," tambahnya.

Ruang lingkup proyek Palapa Ring ini akan melayani daerah *non-financially feasible* atau wilayah yang tidak layak secara bisnis atau keuangan.

Proyek Palapa Ring jilid II dibagi menjadi tiga paket yakni Paket Barat, Paket Tengah dan Paket Timur. Paket barat akan menjangkau wilayah Riau dan Kepulauan Riau hingga Pulau Natuna dengan total panjang kabel serat optik sekitar 2.000 KM.

Sedangkan Paket Tengah menjangkau wilayah Kalimantan, Sulawesi dan Maluku Utara sampai dengan Kepulauan Sangihe dan Talaud dengan total panjang kabel serat optik sekitar 2.700 KM.

Terakhir, Paket Timur menjangkau wilayah Nusa Tenggara Timur, Maluku, Papua Barat dan Papua hingga pedalaman Papua dengan total panjang kabel serat optik sekitar 6.300 KM.

Penyelenggara Palapa Ring nantinya ditargetkan dapat menyediakan kecepatan akses minimal 20 Mbps di perkotaan dan 10 Mbps di pedesaan. Gelaran jaringan kabel fiber optik itu sejalan dengan target Rencana Pita Lebar Indonesia 2014-2019.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

8. PEMPROV JABAR PERCEPAT PROYEK PEMBANGUNAN JALAN TOL CIGATAS

BANDUNG - Pemerintah Provinsi Jawa Barat terus mendorong percepatan pembangunan jalan tol Cileunyi-Garut-Tasikmalaya (Cigatas).

Gubernur Jabar Ahmad Heryawan mengatakan jalur selatan khususnya Nagreg, masih menjadi titik kemacetan terutama bagi para pemudik yang akan pulang kampung ke wilayah Garut, Tasikmalaya, Ciamis, Pangandaran dan wilayah lain di Jawa.

"Tol Cigatas sudah kami usulkan masuk dalam proyek pembangunan jalan tol nasional. Insya Allah pada 2017-2018 lebih mengerucut," ujarnya.

Menurutnya dalam memperlancar arus mudik dan balik Lebaran segala upaya pun telah dilakukan semaksimal mungkin. Seperti berbagai rekayasa arus lalu lintas yang dikawal oleh Petugas Kepolisian, Dishub Provinsi dan kabupaten/kota, serta *stakeholder* lainnya.

Ke depannya, sebagai penunjang kelancaran lalu lintas pada tradisi mudik tahunan, secara bertahap Pemerintah Daerah maupun Pusat akan terus mengupayakan pembenahan sarana, dan prasarana jalan.

"Apapun yang perlu dibenahi, kita benahi. Namun persoalannya jalan kita terbatas, sementara volume kendaraan terus naik. Tentu yang harus kita lakukan ke depan adalah selain rekayasa lalu lintas itu harus ada jalan-jalan baru. Kan Pemerintah juga terus-terusan berusaha untuk memperbaiki layanan transportasi di tiap tahunnya," ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Maka dirinya pun sangat mendukung dan mendorong berbagai pihak terkait, demi selesainya Tol Trans Jawa. "Kami berharap, kami mendorong semua pihak untuk menyelesaikan Trans Jawa. Kalau selesai kita juga yang enak untuk mudik," kata Aher.

Sekda Jabar Iwa Karniwa mengatakan pihaknya sudah menggelar rapat bersama BPJT, Dinas Bina Marga Jabar dan konsultan teknis. Para pihak menyepakati proyek ini harus diawali dengan harmonisasi antara pusat, provinsi dan kabupaten/kota yang dilewati tol ini yakni Kabupaten Bandung, Garut, Kabupaten dan Kota Tasikmalaya, Banjar dan Pangandaran.

Sambil proses *feasibility study* (FS) berjalan pihaknya sudah menggelar koordinasi dengan kepala daerah daerah tersebut. Iwa mengaku upaya ini belajar dari perencanaan Tol Bogor Ciawi Sukabumi (Bocimi) dan Soreang Pasirkoja (Soroja). "Maka tol Cigatas harus lebih baik dari sisi perencanaan dan pelaksanaan," katanya.

Dari rapat tersebut akhirnya dihasilkan kesimpulan sementara, pertama FS Tol Cigatas akan dilakukan sampai Banjar dan Ciamis sepanjang 100 km. Keputusan ini karena tol tersebut direncanakan terhubung ke Cilacap hingga Yogyakarta atau masuk jaringan Tol Trans Jawa.

"Lalu ada tiga alternatif trase, BPJT sudah meminta pendalaman sampai koordinat." Tiga trase alternatif tersebut yakni pertama Majalaya – Nagreg – Limbangan – Cibatuh - Malangbong – Rajapolah – Tasikmalaya – Ciamis - Banjar, kedua Majalaya – Nagreg – Limbangan – Cibatuh - Garut Kota – Singaparna - Kota Tasikmalaya – Ciamis - Banjar.

"Sementara trase ketiga Majalaya – Nagreg – Limbangan – Garut – Singaparna - Kota Tasikmalaya – Ciamis - Banjar."

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

9. CITILINK KERAHKAN DUA PESAWAT CADANGAN

JAKARTA - PT Citilink Indonesia mencatatkan tingkat ketepatan waktu penerbangan (OTP) saat Lebaran, 6-7 Juli, sebesar 86,5 persen. Sedangkan rata-rata OTP selama sepuluh hari menjelang dan selama Lebaran mencapai 76 persen.

Direktur Utama Citilink Albert Burhan menjelaskan, mengenai tingkat keterisian kursi (SLF) pada sejumlah rute penerbangan Citilink menuju ke Jakarta pada tanggal tersebut telah mencapai lebih dari 95 persen.

"Citilink menargetkan pelayanan yang sebaik mungkin. Pengalaman di arus mudik menunjukkan seperti penanganan antrean saat masuk bandara dan juga di *boarding room*, serta *delay* atau keterlambatan akan selalu kita benahi menjadi lebih baik lagi. Kami memantau kesiapan penerbangan dan seluruh aspek pendukung selama 24 jam *non-stop*, agar dapat memastikan semua kegiatan berjalan sesuai prosedur dan apabila terdapat masalah bisa segera ditangani sehingga tidak mengganggu kegiatan penerbangan dan pelayanan terhadap penumpang," ujar Albert dalam rilisnya.

Selama periode *peak season* Lebaran, lanjut Albert, Citilink mengerahkan dua pesawat cadangan B737500 untuk mengantisipasi lonjakan penumpang. Selain itu, Citilink juga menyiapkan 16.800 *seat* tambahan melalui 112 *extra flight* dalam rangka libur Lebaran 2016.

Dengan ini Citilink akan terbang 252 kali dalam sehari atau naik sekitar 5 persen dibanding hari biasanya sebanyak 228 penerbangan. "Citilink siap menghadapi arus balik Lebaran yang berlangsung pada tanggal 7-17 Juli 2016, dengan puncak arus balik pada hari Minggu lalu. Citilink menargetkan pelayanan yang sebaik mungkin," tutupnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

10. WIKA GARAP DUA PROYEK INFRASTRUKTUR SENILAI RP 329,057 MILIAR

JAKARTA - PT Wijaya Karya (Wika) melalui anak usahanya Wika Gedung mulai membangun proyek *light rail transit* (LRT) Koridor I Kelapa Gading Velodrome dan Depo LRT Jakarta di Kelapa Gading, Jakarta Utara dengan total investasi Rp 63,427 miliar.

Sekretaris Perusahaan Wika, Suradi Wongso mengatakan, rencananya pembangunan proyek ini akan berlangsung selama 177 hari kalender kerja. "Selain LRT, Wika Gedung bersama FS Global perusahaan asal Inggris juga memenangi tender pekerjaan jasa rancang bangun pembangunan Velodrome Jakarta Timur dengan nilai proyek sebesar USD 18,68 juta dan Rp 265,63 miliar," ujar Suradi.

Dalam konsorsium ini, rinci Suradi, Wika Gedung memiliki porsi sebesar 49 persen dari total nilai proyek. Rencananya velodrome yang disiapkan sebagai *venue* balap sepeda pada gelaran Asian Games 2018 mendatang ini akan berlangsung selama 26 bulan kalender kerja. Ruang lingkup pekerjaan rancang bangun velodrome yang memiliki sertifikat standard dari Federasi Balap Sepeda Dunia, *Union Cycliste Internationale* (UCI) Velodrome Jakarta kelak akan memiliki perlintasan balap sepeda dengan lingkaran panjang sekitar 250 meter, lebar 5,5 meter dengan kapasitas daya tampung hingga 3.000 tempat duduk," ungkapnya.

Velodrome tersebut, lanjutnya, didesain tidak hanya dapat digunakan untuk menggelar pertandingan balap sepeda saja, tetapi juga dirancang khusus untuk dapat dipergunakan sebagai arena futsal dan bulu tangkis pada bagian tengah perlintasan sepeda.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : PROPERTY]

11. 2017, PEMBANGUNAN RUSUN UMUM JAKABARING AKAN TERHUBUNG LRT

JAKARTA - Perusahaan Umum Pembangunan Perumahan Nasional (Perum Perumnas) meresmikan pembangunan dan meluncurkan pendaftaran perdana pemesanan Rumah Susun Umum Jakabaring di Jakabaring, Palembang, Sumatera Selatan.

Pembangunan rusun ini dilakukan atas kerja sama Perumnas dan Pemerintah Provinsi Sumatera Selatan, yang didukung Kementerian PUPR dan Kementerian BUMN. Pembangunan rumah susun ini ditargetkan rampung pada 2017 sebelum perhelatan Asian Games dilaksanakan.

Direktur Utama Perumnas Himawan Arief Sugoto mengatakan, total ada enam tower rumah susun yang dibangun di atas lahan seluas 5 hektare yang akan menampung sekitar 2,600 unit hunian dan akan terhubung langsung dengan *light rail train* (LRT) dan jembatan Musi I. Setelah dihuni para atlet Asian Games 2018.

Lanjut Himawan, kawasan hunian ini rencananya juga akan ditargetkan kepada para PNS, instansi pemerintah Provinsi Sumatera Selatan dan masyarakat umum lainnya dengan kualitas yang telah disesuaikan dengan standar internasional.

"Kawasan hunian atlet yang berkonsep rumah susun umum ini akan menjadi yang terbesar dan terintegrasi di Palembang, dan tidak membebankan APBN dalam pembangunannya. Progress pembangunan ini pun telah sampai pada struktur bawah yang sudah dirampungkan sekitar 10 persen progress pembangunan yang telah dicapai," jelas Himawan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Proyek ini sendiri menghabiskan dana sebanyak Rp 600 miliar. Selain dari internal Perumnas, untuk pendanaan juga menjalin kerja sama dengan perbankan nasional dan daerah.

Menteri PUPR Basuki Hadimuljono menyambut baik terdapatnya proyek nasional yang tidak membebankan APBN ini. Ini seharusnya, lanjut Basuki, dapat digulirkan di wilayah lainnya di Indonesia guna mempercepat program sejuta rumah pemerintah.

[KATEGORI : INFO TENDER]

12. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 13 JULY 2016

Rabu, 13 Juli 2016 ada 989 tender proyek yang disiarkan di www.tender-indonesia.com

Menurut data sampling kami, di beberapa Provinsi di Indonesia, yaitu Sumatera Selatan, Kalimantan Timur, Papua, Sulawesi Selatan, & Bali terdapat beberapa tender seperti :

Sumatera Selatan;

Agro, Farm & Fishery : 10

Civil Construction : 8

Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 1

Consultant : 1

HSE Equipment - Services, Potable Water & Waste Management : 1

Man Power Supply : 1

Railway & Train : 2

Kalimantan Timur;

Civil Construction : 12

Consultant : 5

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 20

Presented By : www.tender-indonesia.com

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 2

Man Power Supply : 1

Office Support Equipment : 2

Papua;

Civil Construction : 2

Consultant : 2

Sulawesi Selatan;

Agro, Farm & Fishery : 3

Civil Construction : 13

Consultant : 17

Land Transportation & Services, Traffic Light & Signs : 1

Mechanical Equipment & Spare Parts : 1

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 2

Medical Equipment : 1

Office Support Equipment : 1

Bali;

Agro, Farm & Fishery : 1

Catering & Accommodation Service : 3

Civil Construction : 9

Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 1

Consultant : 3

Total Keseluruhan Tender dari 5 Provinsi : 106

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

[KATEGORI : INFO TENDER]

13. TOTAL UPDATE TENDER RABU, 13 JULI 2016 SEBANYAK 989 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 989 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Cnooc Ses Ltd Dengan 29 Tender, Diikuti Oleh Pertamina (Persero) RU IV Cilacap Dengan 6 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Penggantian Relay Proteksi Sub-Sub Unit UP Saguling (Program POPST) - Pemilik proyek : Indonesia Power.
2. Pengadaan Intake Air Cleaner Filter Element untuk PT PJB Unit Pembangunan Gresik - Pemilik Proyek : PJB Unit Pembangkit Gresik.
3. Perbaikan Perpipaan, Dummy Support Dan Pipe Support Dengan Sistem Kontrak Harga Satuan (Unit Price Contract) Th.2016 Di Area Loc-li Pt.Pertamina (Persero) Ru-Iv Cilacap." - Pemilik Proyek : Pertamina (Persero) RU IV Cilacap.

Info News Tender Indonesia Tanggal 13 Juli 2016

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION